



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: 7052026MD

z dnia: 2026/05/05

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki rzeczoznawca PZM

Właściciel: GDDKIA ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

Adres: ul. FORDOŃSKA 6, 85-085 BYDGOSZCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CNA3V49

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ25J0B3123197

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-01710 / 112056
Data pierwszej rejestracji	2010/12/20
Przebieg podany	375524 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/20-26/05/04)	184 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY
Dop. masa całkow.	1659 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 maja 2026 roku wynosi:

950 PLN

w tym VAT (23,0%) 177,64 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakiełska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

WYCENA Nr: 7052026MD

z dnia: 2026/05/05

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki rzeczoznawca PZM

Właściciel: GDDKIA ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

Adres: ul. FORDOŃSKA 6, 85-085 BYDGOSZCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CNA3V49

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ25J0B3123197

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-01710 / 112056
Data pierwszej rejestracji	2010/12/20
Przebieg podany	375524 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/20-26/05/04)	184 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY
Dop. masa całkow.	1659 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.03-2011.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	System p/poślizgowy MSR
2	Filtr p/pyłkowy	12	System pokolizyjny ACS
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	System wspomagania nagłego hamowania
4	Immobilizer	14	Szyba tylna ogrzewana
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyby przyciemniane
6	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Poduszka powietrzna pasażera	17	Światło dodatkowe STOP
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Tarcze kół stalowe 6Jx14 opony 185/60
9	Siedzenia tylne dzielone i składane	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
10	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich	20	Zestaw naprawczy opon
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt.		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN NBLUE 185/60/R15	4,0	66
Przednie prawe:	*NEXEN NBLUE 185/60/R15	4,0	66
Tylne lewe:	*NEXEN NBLUE 185/60/R15	4,0	66

Tylnie prawe:

*NEXEN NBLUE 185/60/R15

4,0

66

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.)

10 800 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

350 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 2 741 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 244 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 131 524 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,58%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

- 134 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 9 480 PLN

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-5,0

- 420

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Aktualność badań technicznych

-5,0

- 420

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

KONIECZNE NAPRAWY POJAZDU

-92,8

-7 800

KOREKTA ZADANA W SPOSÓB SZCUNKOWY, OBEJMUJE:
- POKRYWA BAGAŻNIKA- WYMIANA I LAKIEROWANIE- 2500 ZŁ
- NAPRAWA I LAKIEROWANIE PROGÓW LEWEGO I PRAWEGO- 1000 ZŁ
- LAKIEROWANIE DACHU- 1000 ZŁ
- NAPRAWA I LAKIEROWANIE BŁOTNIKA TYLNEGO LEWEGO- 1500 ZŁ
- LAKIEROWANIE BŁOTNIKA PRZEDNIEGO PRAWEGO- 800 ZŁ
- LAKIEROWANIE DRZWI PRZÓD LEWY- 1000 ZŁ

BRAK MOŻLIWOŚCI ROZRUCHU SILNIKA

-10,0

- 840

BRAK MOŻLIWOŚCI ROZRUCHU PODCZAS OGLĘDZIN.

WARTOŚĆ BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT

0 PLN

WARTOŚĆ MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU

950 PLN*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 maja 2026 roku wynosi:

950 PLN

(słownie: dziewięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 177,64 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 7052026MD

z dnia: 2026/05/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CNA3V49

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



img_20260505_070458_copy_1351x1013



img_20260505_070506_copy_1351x1013



img_20260505_070555_copy_1351x1013



img_20260505_070610_copy_1351x1013



img_20260505_070623_copy_1346x1009



img_20260505_070636_copy_1351x1013



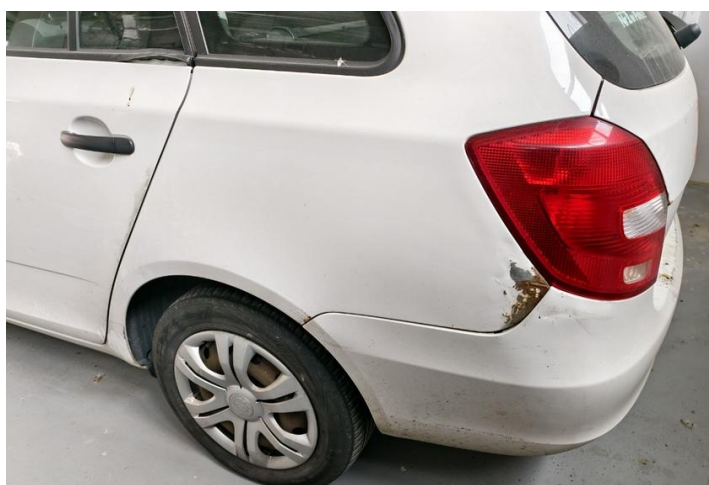
img_20260505_070640_copy_1346x1009



img_20260505_070646_copy_1351x1013



img_20260505_070652_copy_1351x1013



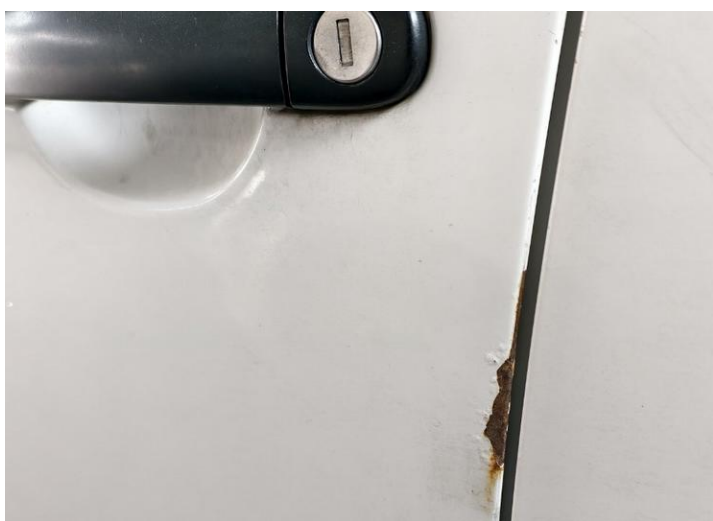
img_20260505_070704_copy_1351x1013



img_20260505_070708_copy_1351x1013



img_20260505_070745_copy_1351x1013



img_20260505_070750_copy_1351x1013



img_20260505_070812_copy_1351x1013



img_20260505_070815_1_copy_1351x1013



img_20260505_070815_copy_1351x1013



img_20260505_070819_copy_1351x1013



img_20260505_070822_copy_1351x1013



img_20260505_070827_copy_1351x1013



img_20260505_070830_copy_1351x1013



img_20260505_070840_copy_1351x1013



img_20260505_071024_copy_1351x1013



img_20260505_071031_copy_1351x1013



img_20260505_071043_copy_1351x1013



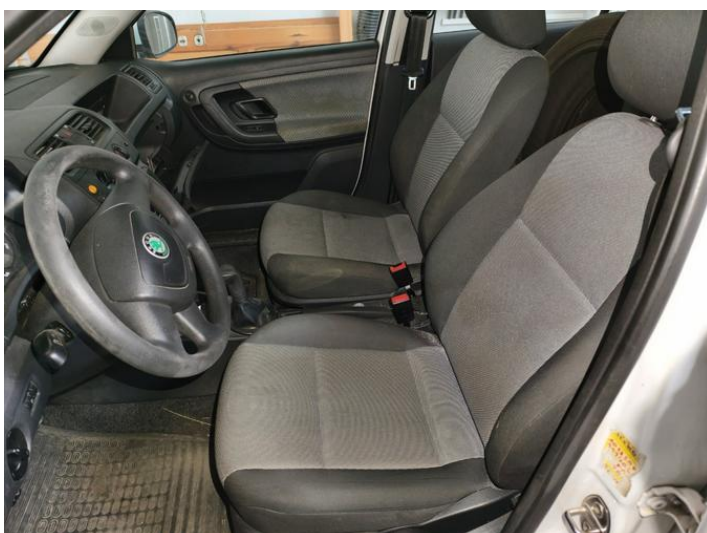
img_20260505_070849_copy_1351x1013



img_20260505_070855_copy_1351x1013



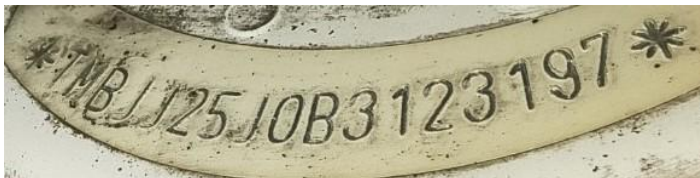
img_20260505_070900_copy_1351x1013



img_20260505_070907_copy_1351x1013



img_20260505_070952_copy_1346x1009



img_20260505_071121_copy_1009x1346